

DOSSIER DE PRESSE



Présentation Région Bretagne

Région Bretagne

Loïg Chesnais-Girard, Président



Présentation du partenaire du projet :

Région maritime par excellence, la Bretagne a fait des transitions énergétiques et environnementales l'une de ses priorités, notamment via le développement des énergies marines, éoliennes et hydroliennes, et de l'hydrogène vert. Entre Manche et Atlantique, elle a pour ambition de réduire ses émissions de gaz à effet de serre (GES) et notamment ceux émis par les nombreux bateaux qui croisent le long de ses côtes et font escale dans les ports de commerce dont elle est propriétaire.

Pour la Région, le renouveau du transport de fret et de passagers à voile n'est donc plus un rêve mais bel et bien une réalité dont elle souhaite accompagner le développement, aux côtés des industriels concernés. Pour envisager la décarbonation des navires et de nouveaux modes de propulsion vélique, la Bretagne sait pouvoir compter sur les filières d'excellence de la course au large et des composites, fers de lance de l'économie régionale qui disposent à la fois des compétences, des moyens R&D et des outils de production pour développer les technologies, concevoir et construire de nouveaux bateaux.

A l'écoute des entreprises et de leurs projets innovants, quelle que soit leur taille, la Région s'engage résolument dans la voie des navires du futur, en encourageant différentes initiatives comme celle du chocolatier Grain de Sail dont le voilier-cargo de 72 pieds, parti de Saint-Malo mi-novembre, reviendra en Bretagne, les cales chargées de cacao et de café. Au-delà, il s'agit de bâtir, en lien avec son agence économique Bretagne Développement Innovation, une véritable feuille de route régionale pour un développement du transport de fret à voile, structuré et sur le long terme, qui profite à toute l'économie bretonne et réponde aux objectifs de mobilité décarbonée de la Région.

Implication dans le projet :

Porté par les Chantiers de l'Atlantique, le futur démonstrateur SolidSail se positionne déjà à une autre échelle, celle d'unités de grandes capacités et

technicité, qui nécessite partenariats, publics et privés, et apports de compétence multiples.

C'est tout naturellement que la Région Bretagne a souhaité apporter sa pierre à l'édifice de ce projet collaboratif et nul doute que les savoir-faire bretons de la Bretagne Sailing Valley® seront utiles et appréciés, dans les différentes phases de recherche et d'innovation qui se profilent.

Architecture navale, simulation, calcul structurel, construction de pièces composites de grande dimension, carène, foils, gréements, monitoring des matériaux, analyse des données de performance, capteurs, électronique embarquée, routage météo : l'expertise et les compétences développées par la filière voile de compétition bretonne permettront de nourrir et d'accélérer le projet.

Ce sont bel et bien 10 entreprises bretonnes qui font figures de proue et sont investies dans le projet Solid Sail/AeolDrive au côté des Chantiers de l'Atlantique, projet dans lequel elles vont pouvoir exprimer leurs capacités à innover en partenariat, bien sûr, avec les entreprises ligériennes.